# Cargadoiro de mineral tipo “cantilever”

## LOCALIZACIÓN

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Concello: | Redondela | Coordenadas | | Accesos: |
| Parroquia: | Trasmañó (San Vicente) | UTM_X: | 528180 | Non ten acceso legal, pois éste se realiza a través de propiedades privadas e un paso a nivel sen barreiras. O paso sería a través da N-552 (Vigo) ata que, ao pasar a parroquia de Rande, se chegaría a unha rotonda e se collería a segunda saída (Vigo por estrada), dende aquí polo primeiro cruce á dereita entrando nun pequeno aparcadoiro de terra baixo a Ponte de Rande. A partir de aquí, se continuaría a pé cruzando a vía do tren por un paso a nivel sen barreiras e seguiría un camiño ate a costa. |
| Lugar: | Cabanas | UTM_Y: | 4681638 | |

## CARACTERÍSTICAS

Descrición:

Estrutura aérea de formigón sobre a que se construiu un ramal ferroviario que permitía que os vagóns cargados de mineral puideran achegarse ata a beiramar, e mediante unha estrutura tipo “cantilever” sen piares, o mineral era cargado nos barcos.
Foi a compañía "Minerais de Hierro de Galicia", que xestionaba o xacemento do Freixo no Concello de Monforte de Lemos, a que iniciou a actividade de carga de mineral na zona do Estreito de Rande.
Na II Guerra Mundial a colaboración entre o Franquismo e o Réxime Nazi, relaciona este cargadoiro cunha serie de instalacións ao servizo da "Sofindus", unha rede de entidades comerciais e financeiras que xestionaban os recursos económicos e materiais en España ao servizo do Réxime Nazi: volframio, ferro,…

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Usos: | | Ads. cultural: | Contemporánea | Réxime: | Privada |
| | | Tipoloxía: | Actividades extractivas | Propiedade: | Autoridade Portuaria de Vigo.<br>Tranvías Eléctricos de Vigo. |

## TURISMO

Posta en valor:

Non consta.

Proxectos existentes:

Non consta.

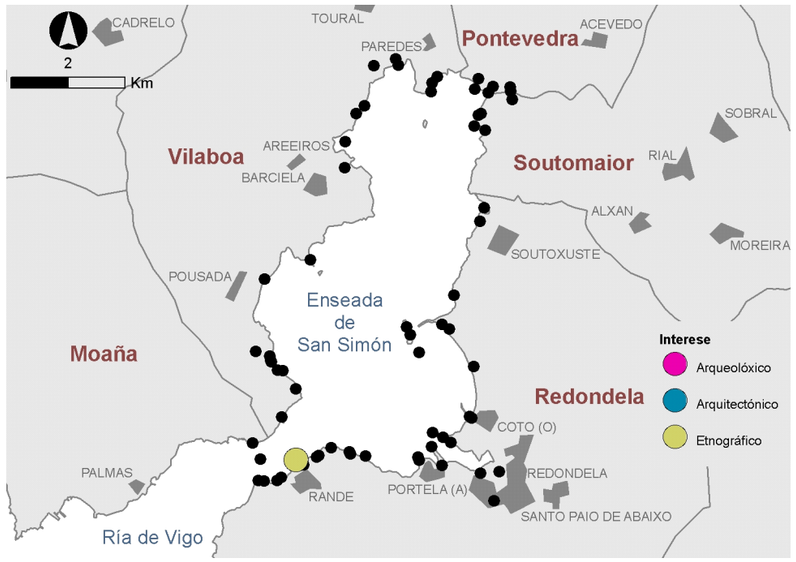
Horarios:

Non permitido.

Conservación: Alteración Media

Accesibilidade: Mala

**Valoración: ALTA**

Descargadoiro de mineral

Descargadoiro de mineral 2